

편집 및 발행인 : 최상희 원장 직무대행 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 김동환 감수 : 이연경 전화번호 : 051-797-4913 E-mail : kdong@kmi.re.kr

Contents

▶ 아세안 물류시장 동향

- 미얀마 강진, 북부 내륙 물류 일시적 차질...
해상 수출입 물류는 안정세 전망

▶ 공지사항

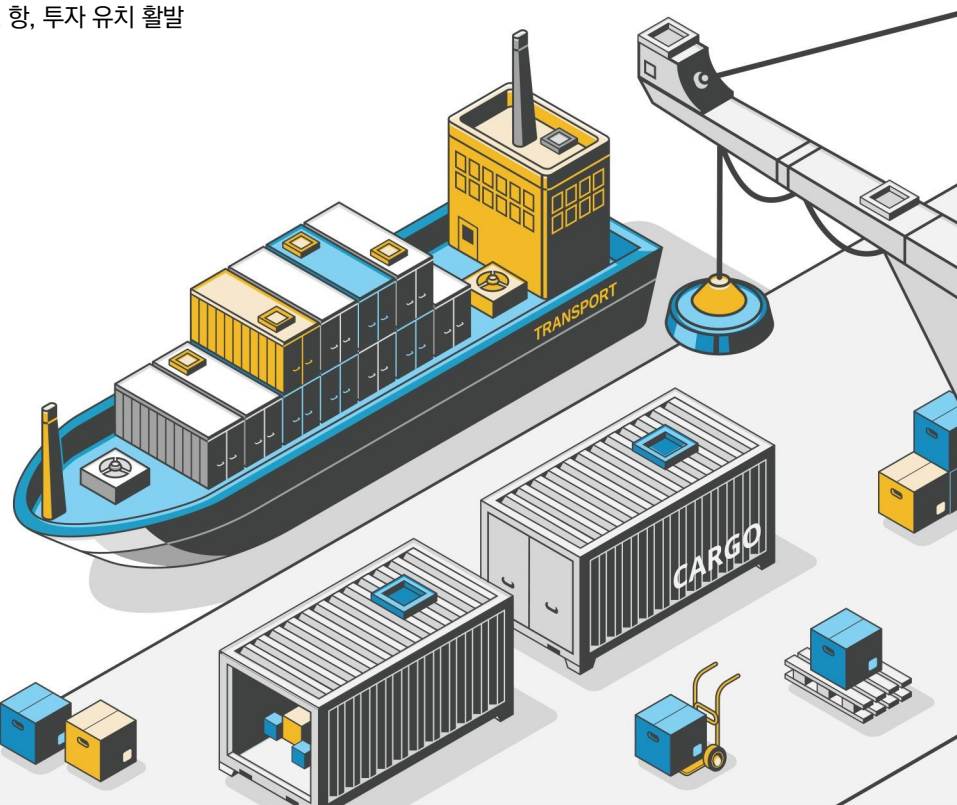
- 『2025년 해외물류시장 개척지원』 모집 공고
- 『제5차 해운항만물류 전문인력 양성사업』 모집 공고
- 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

▶ 미주·중남미 물류시장 동향

- 美 타코마·시애틀항, 트럼프 자동차 관세로 자동차
수입 물동량 감소 전망

▶ 유럽 물류시장 동향

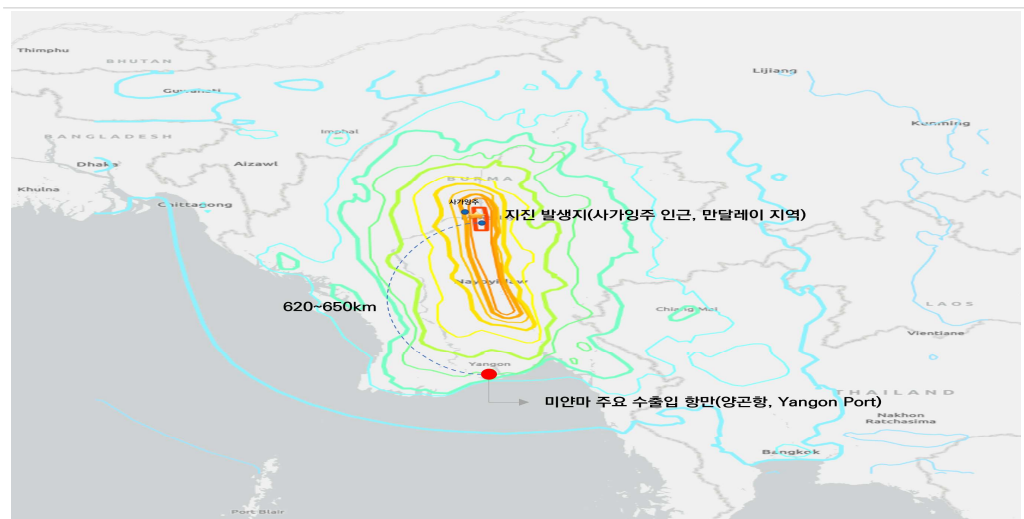
- 홍해 사태 이후 신규 환적항 개발 수요 증가...
모로코 Nador West 항, 투자 유치 활발



미얀마 강진, 북부 내륙 물류 일시적 차질... 해상 수출입 물류는 안정세 전망

- ▶ 미얀마 사가잉주 중심 강진 발생으로 북부와 중부 내륙 물류에 일시적 운송 차질이 발생함
 - '25년 3월 28일, 미얀마 사가잉주를 중심으로 규모 7.7의 강진이 발생하면서 사가잉주 및 만달레이 지역 북부를 중심으로 내륙 물류 인프라 피해가 발생함
 - 특히 사가잉주~만달레이 지역을 연결하는 주요 도로와 교량의 여러 구간이 파손되고 일부 철도 노선 또한 운행에 차질을 빚고 있음
 - 미얀마 정부는 복구 작업이 진행 중이나 여진 등으로 인해 도로 및 교량 보수에 시간이 소요될 것으로 보이며 내륙 물류 정상화까지 다소 시일이 걸릴 전망이다

미얀마 지진 영향권



자료: <https://www.usgs.gov/> (검색일: 2025.04.01.)

- ▶ 양곤항, 톨라와항은 지진 영향권 벗어나 정상 운영...미얀마 해상 수출입 물류 흐름은 안정세를 유지할 것으로 예상됨
 - 미얀마 최대 수출입 거점인 양곤항과 톨라와항은 지진 영향권에서 벗어나 정상 운영 중임
 - 항만 터미널, 하역장비, 컨테이너 야드 등 주요 시설의 피해는 확인되지 않았으며 선박 입출항 및 화물 하역 작업도 정상적으로 이루어지고 있음
 - 지진 직접 영향권인 만달레이항, 사가잉항 등은 일부 하역시설이 손상되었으나 내수 물류와 관련돼 있고 국제 수출입과는 직접적인 연계가 낮아 해상운송 전체 흐름에 미치는 영향은 제한적임
 - 따라서 미얀마 수출입 물류 흐름은 큰 변동없이 안정세를 유지할 것으로 예상됨
 - 특히 의류봉제, 식품가공 등 미얀마 주요 수출품 관련 제조기업은 대부분 양곤 및 교외 지역에 위치하고 있어, 생산 및 수출 활동에는 큰 차질이 없을 것으로 판단됨

➤ 그러나 주 영향권인 북부 지역 내 내륙물류 및 국경무역은 운송 지연 장기화로 병목 현상이 지속될 것으로 예상됨

- 지진 영향권 내 북부 내륙은 농산물, 광물, 목재 등 주요 원자재 생산지이자 중국과 연결되는 주요 내륙 물류 거점으로, 북부 지진 시 내륙물류 차질이 불가피함
- 특히 만달레이 지역을 경유하는 양곤 내륙 물류 루트와 중국으로 연결되는 국경 루트에서 병목현상이 발생하고 있음
- 이에 따라 운송비 상승 및 내륙~국경무역 화물 공급 지연으로 북부 내륙권과 중국向 국경무역에 단기적으로 타격을 줄 가능성이 있음
- 또한 내륙 물류 차질이 장기화될 경우, 북부 내륙에서 양곤항으로 연결되는 일부 내수 및 원자재 공급망에도 제한적인 영향이 미칠 가능성이 있음

➤ 현재 미얀마 주요 물류 인프라는 정상 운영 중이나 여진 및 추가 지진 가능성 또한 존재하기 때문에 내륙 물류 상황에 대한 우리 기업의 적극적인 모니터링이 필요함

- 현재 사가잉주, 만달레이 지역 일대에서 지진 이후에도 여진이 지속 발생하고 있으며 이에 따라 도로 및 교량의 추가 손상 가능성이 높아지고 있음
- 특히 북중부 내륙을 경유하는 물류 흐름의 불안정성이 당분간 지속될 것으로 예상되며 이에 북부 내륙에서 생산되는 농산물, 광물 등의 수송 차질 및 운송비용 상승 가능성이 있음
- 이에 우리 기업도 공급망 복구 및 내륙 물류 정상화 여부에 대한 지속적인 모니터링이 필요함

美 타코마 · 시애틀항, 트럼프 자동차 관세로 자동차 수입 물동량 감소 전망

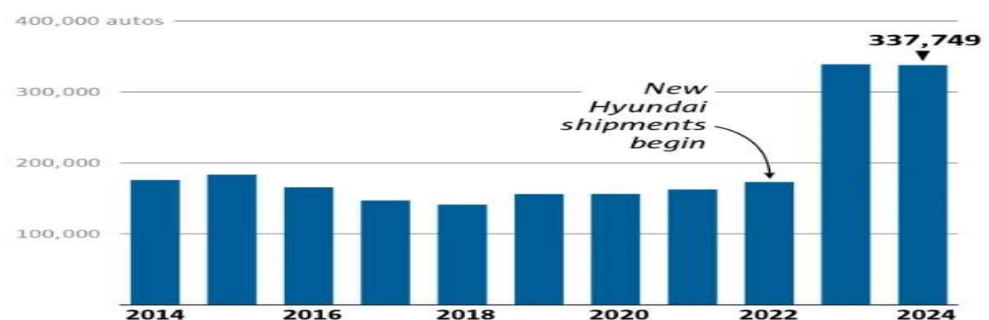
▶ 지난 3월 말, 트럼프 대통령의 자동차 및 자동차부품 상호 관세부과 발표로 美 북서부 주요 자동차 수입항인 타코마 · 시애틀항의 물동량 감소 전망

- 지난달 3월 26일 트럼프 美 대통령은 수입 자동차 및 자동차부품에 25% 상호 관세를 부과하겠다고 발표했으며, 해당 관세는 4월 3일부로 적용될 예정임
- 미국 자동차 시장조사기관 콕스 오토모티브(Cox Automotive)는 이번 관세로 인해 수입 자동차와 수입 부품으로 제작된 미국산 자동차 가격이 최소 1,000달러에서 9,000달러까지 인상될 것으로 추정해 장기적으로 자동차 판매가 위축될 것으로 예상함
- 이에 최근 급격한 성장세를 기록한 美 북서부 최대 자동차 수입 거점인 타코마(Tacoma)항과 시애틀(Seattle)항의 물동량 감소가 예상되며, 특히 무역의존도가 높은 워싱턴주 경제에도 치명적인 타격이 전망됨

▶ 타코마 · 시애틀항은 동부 연안까지 철송이 가능해 북미 진출을 위한 완성차와 중서부 자동차 제조 거점으로 향하는 자동차부품 수입 물량을 주로 처리

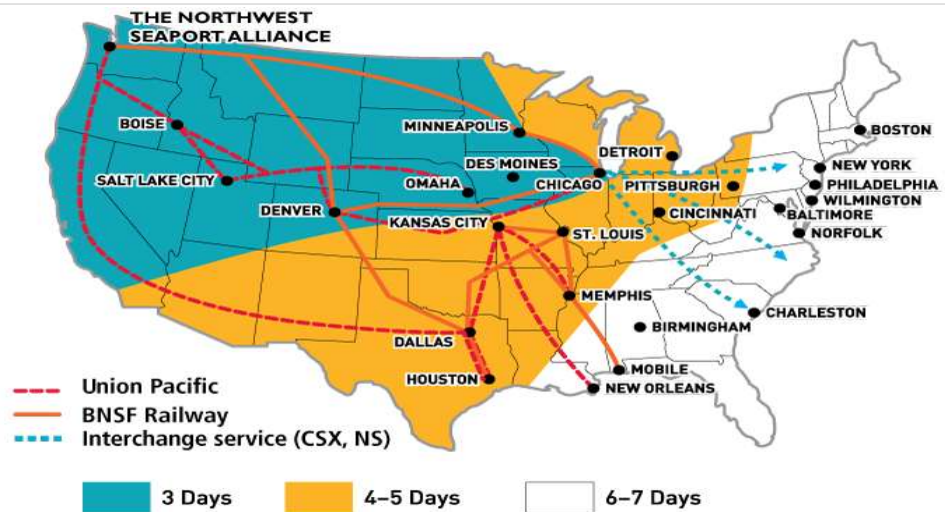
- 타코마 항만은 '선박과 철도가 만나는 곳(Where Sails Meet Rails)'을 모토로 대륙횡단 철도의 서부 종착역과 연결되어 있어 수출입 화물의 복합운송이 가능해 아시아와 알래스카로 향하는 관문 역할을 함
- 특히 두 항만을 운영하는 NWSA(Northwest Seaport Alliance)는 '22년 현대 글로비스 미국 법인과 완성차 물류업체인 발레니우스 빌헬름센 솔루션스(WWS)와 신규 파트너십을 체결해 북미 현대차·기아 완성차 수입에 타코마항을 이용하기 시작함
- 그 결과, 해당 항만의 자동차 수입 물동량이 '23년과 '24년 약 340,000대로 증가해 '19년 대비 두 배 이상의 증가세를 기록함
- 두 항만의 완성차 물량은 북미 시장 진출을 위한 기아차가 주로 차지하고 있으며, 자동차 부품은 텍사스, 앨라배마 등 중서부 생산기지로 향하는 혼다와 도요타 물량이 대부분임

美 북서부 타코마 · 시애틀 항 자동차 수입 물량 변화



자료: <https://www.voronoiaapp.com/> (검색일: 2025.03.19)

NWSA와 미국 중서부를 연결하는 철도 서비스



자료: <https://www.nwseaportalliance.com/> (검색일: 2025.04.02)

- 상호 관세 부과에 따라 장기적으로 우리 자동차의 수출 경쟁력 약화와 판매 위축이 예상돼 타코마·시애틀항의 핵심 수익 기반이 축소될 것으로 전망
 - 타코마항은 최근 자동차 물량 처리 실적에 힘입어 RoRo 터미널 시설 규모를 확장하기 위해 지난 3월 17일 2억 달러 규모의 신규 RoRo 및 브레이크 벌크 화물 복합단지 건설에 합의함
 - 그러나 상호 관세 부과에 따라 단기적으로는 가격 인상 전 자동차 판매량이 급증할 수 있으나 장기적으로는 우리 자동차의 수출 경쟁력 약화와 판매 위축이 예상돼 타코마·시애틀항의 핵심 수익 기반도 축소될 것으로 전망됨
 - 이에 우리 물류기업은 향후 자동차 수입 물량 감소로 인한 RoRo선 및 철도 복합운송의 고정비 증가와 해당 항만의 이용 조건 재조정 등 여건 변화에 주목해야 함

참고 자료: <https://www.seattletimes.com>, <https://www.joc.com> (검색일: 2025.04.02)

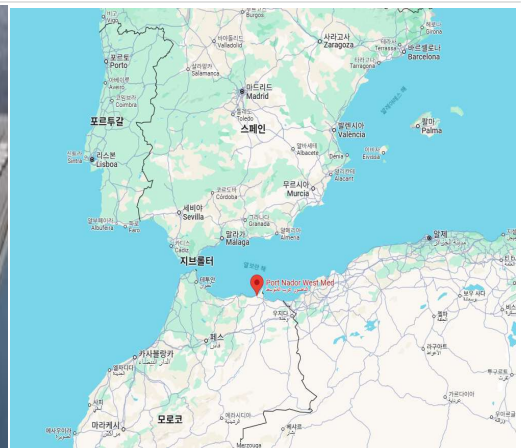
홍해 사태 이후 신규 환적항 개발 수요 증가.. 모로코 Nador West 항, 투자 유치 활발

- MSC와 CMA CGM은 최근 모로코 Nador West항 개발에 투자했으며 동 지역은 유럽부흥개발은행의 자금 지원 등 항만 투자 수요가 높은 지역임
 - '24년 CMA CGM은 모로코 국영 터미널 운영사인 Morsa Maroc와 합작 법인을 설립하고, Nador West Med 서부 터미널에 투자함
 - CMA CGM과 Morsa Maroc는 합작회사 지분을 각각 49%와 51% 보유하고 25년간 터미널의 운영계약을 체결하였으며, 하역 장비 확충 등 총 2억 8천만 달러를 투자해 연간 120만TEU 규모로 확대 운영할 예정임
 - MSC 역시 '25년 2월 자회사인 Terminal Investment Limited를 통해 Morsa Maroc와 터미널 개발 및 운영을 위한 합작 법인 설립 파트너십 계약을 체결함
 - 동 터미널은 1,520 미터의 부두, 18미터의 수심, 70헥타르의 야드 및 컨테이너 처리량 340만 TEU 규모로 조성될 예정임
 - 유럽부흥개발은행(ERBD) 역시 최근 Marsa Maroc 배후단지 조성을 위한 최대 1억 1천만 유로의 선순위 대출 연장 계획을 밝혔으며, 이 자금은 경제구역 내 산업·물류 플랫폼 조성을 위한 토지 조성, 담수화와 폐수처리 플랜트 건설, 디지털화 등에 활용될 것으로 기대함

Nador West항 전경 및 위치



자료: www.marsamaroc.co.ma (검색일: 2025.04.02)



자료: Google map (검색일: 2025.04.02)

- Nador West항은 홍해 사태로 인한 컨테이너 서비스 노선 변화 및 대체 탄소저감 에너지 수요에 부합해 컨테이너 허브항만 및 대체연료 지원항으로 조성될 예정임
 - 홍해사태 이후 유럽~아시아 간 컨테이너 서비스는 기존의 Piraeus, Gioia Tauro, Malta항 대신 희망봉을 우회해 Tanger, Algeciras, Barcelona항에서의 환적을 통해 중부·동지중해 및 흑해로 운송하는 경로로 급격히 재편됨

- Nador West항 개발은 이러한 Tanger, Algeciras 등 주요 항만들의 물동량 증가로 인한 신규 터미널 개발 수요에 근거함
- 또한, '24년 Tanger Med의 TC3 터미널에 10% 지분을 소유하고 있음에도 불구하고, 동지중해의 물량을 바르셀로나의 Hutchison's Barcelona Europe South(BEST)에서 환적해야 했던 Hapag-Lloyd의 사례로 인해 공급망 안정을 위한 글로벌 선사들의 서지중해 자가 터미널 확보 노력에도 부합함
- 이 외에도 대체 탄소저감연료의 수요에 부합하는 LNG - 메탄올 합성에너지 생산과 보급을 위한 해상연료 기지 역할을 담당할 예정임
- 모로코 역시 글로벌 자동차기업 투자 유치에 도움이 된 Tanger항 개발 선례를 통해 Nador West항 개발이 모로코 동부지역 경제 다각화에 기여할 것으로 기대함

『2025년 해외물류시장 개척지원사업』
모집 공고2025년
해외물류시장
개척지원 사업
모집 공고

2025. 4. 1(화) - 4. 30(수)

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 「해외물류시장 개척지원 사업」을 시행하고 있습니다. 이에 2025년도 본 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 지원 바랍니다.

제출 방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 또는 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr) 공지사항에서 공고문과 양식을 다운받아 이메일(hjsung@kmi.re.kr) 제출

문의

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

김동환 센터장

T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

성현정 전문연구원

T 051-797-4648 E hjsung@kmi.re.kr

해양수산부 KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

사업 개요

1. 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원

- ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자)
- ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보)

지원내용

신청기업이 선정한 국내외 연구기관 및 컨설팅 기업 등을 통한 타당성 조사에 소요되는 비용 지원

지원금액

조사비용의 최대 50% 지원(최대 1억원)

2. 해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

해외물류거점 확보(현지법인 및 지사 설립), 수출입 물류공급망 프로세스 분석 및 설계, 현지 물류시장 조사 등에 소요되는 비용 지원

지원내용

해외진출 및 시장조사 등을 위한 직접비용(인건비, 국외출장비, 컨설팅비 등) 지원

지원금액

✓ **물류기업 단독 수행** 조사비용의 최대 50% 지원(최대 3천만원)

✓ **하주-물류기업 컨소시엄** 조사비용의 최대 50% 지원(최대 4천만원)



『제5차 해운항만물류 전문인력 양성사업』
모집 공고제5차
해운항만물류
전문인력 양성사업
사업단 모집

2025. 03. 24(월) - 04.08(화)

사업분야 및 지원내용

사업분야	사업내용	지원 자격	선정규모	사업단별 지원금
맞춤형실무 교육과정	해운항만물류 분야 현업종사자 실무교육 과정 개설 및 교육지원	해운항만물류 관련 협회, 공공기관, 대학 등(컨소시엄 불가) *단, 대학은 실무교육이 가능한 대학	2개 기관	연간 70백만원

제출 방법

- 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터 직접 제출, 우편물 제출
(부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, 3층 국제물류투자분석·지원센터)
- 우편물 제출은 마감일 18:00 도착분에 한함

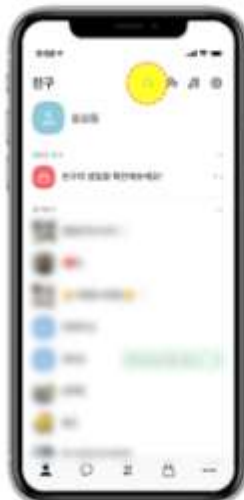
문의처

- 한국해양수산개발원 국제물류투자분석지원센터(b2kwon@kmi.re.kr)

『국제물류 정보포탈』
카카오톡 플러스 친구 서비스 안내

 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'
검색



3. 친구추가 버튼

